

Brexit, quali gli effetti e le conseguenze sulle supply chain e sui trasporti?

LINK: <https://www.euomerchi.it/in-primo-piano/brexit-quali-gli-effetti-e-le-conseguenze-sulle-supply-chain-e-sui-trasporti.html>



Brexit, quali gli effetti e le conseguenze sulle supply chain e sui trasporti? Il convegno sugli effetti del Trade & Cooperation Agreement Ue-Regno Unito (Brexit) sulle supply chain e sui trasporti si terrà in diretta streaming il prossimo 25 febbraio (ore 10,00 - 13,00). E' organizzato da Assologistica Cultura e Formazione, ANRA, Federchimica e **RP Legal** & Tax sull'impatto e le conseguenze del nuovo Trade & Cooperation Agreement in relazione ai futuri scambi di merce tra l'Unione Europea e il Regno Unito. Sebbene sia stata scongiurata - quantomeno per ora - l'introduzione di dazi e tariffe aggiuntive, d'ora in avanti ogniqualvolta che le merci dovranno varcare il confine Unione Europea - Regno Unito gli operatori commerciali andranno incontro a nuovi obblighi doganali e saranno, pertanto, tenuti a completare documenti e dichiarazioni ulteriori. Ciò

potrebbe determinare un incremento delle tempistiche di consegna, da tenere in debita considerazione con riguardo alla distribuzione di beni che, per loro natura, sono soggette a rapido deterioramento (prodotti agroalimentari su tutti). Le imprese saranno dunque chiamate a prestare particolare attenzione prima di intraprendere uno scambio di merce con il Regno Unito, onde evitare di incorrere in ritardi che le esporrebbero a rischi risarcitori. Per gli operatori del settore, dunque, la Brexit potrebbe provocare delle ripercussioni anche dal punto di vista assicurativo e del risk management. Altro aspetto significativo del Trade & Cooperation Agreement, connesso con l'esenzione di dazi e tariffe, riguarda l'introduzione di nuove "regole di origine", che le imprese dovranno rispettare onde garantire che le merci provengano effettivamente da uno degli Stati membri dell'Unione

europea o dal Regno Unito. Nel corso del convegno i relatori, moderati dall'Avv. **Riccardo Rossotto**, offriranno una disamina di queste tematiche, esponendo ai partecipanti come operare secondo le nuove previsioni nell'ambito della supply chain e dei trasporti da e per il Regno Unito. Il Convegno è gratuito e per la partecipazione è richiesta la registrazione al seguente link. Per il programma si clicchi qui: www.urly.it/3bfhw Testo a cura di avv. Francesco Macolo 22/02/2021, © Euomerchi - riproduzione riservata